

Beneficiar  
Municipiul Baia Mare

Nr. 5187, 04.06.2018

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor Municipiul Baia Mare
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției Municipiul Baia Mare
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare Municipiul Baia Mare

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul se află în proprietatea Municipiului Baia Mare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

Zona studiată se află în municipiul Baia Mare.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): -

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: -

c) surse de poluare existente în zonă:

Principala sursă de poluare din zonă o constituie emisiile de carbon.

d) particularități de relief:

Teren este plat situat în depresiunea Baia Mare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zonă sunt toate utilitățile tehnico-edilitare necesare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Rețelele aflate pe amplasament vor fi menționate în acordurile emise de posesorii acestora.

g) posibile obligații de servitute: -

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: -

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Planul urbanistic general al municipiului Baia Mare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: -

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: Obiectivul are funcțiunea de transport public

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizat:

1. Management ITS și E-ticketing.

Sistemul e-ticketing va include următoarele cerințe minime:

- GPS pe fiecare mijloc de transport în comun (aprox. 80 mijloace)

- card securizat cu două chei de securitate (pentru bilet și abonament, pe culori și cu poză) eliberat fiecărui călător

- 3 aparate de eliberat carduri

- 3 validatoare pe fiecare mijloc de transport în comun

- server pentru înregistrarea datelor și analizarea lor

- blocatoare validatoare autobus pentru controlori în trafic
- 60 stații de autobus modernizate (refugii transparente dotate cu scaune, panou pentru afișare program sau alte informații). Fiecare stație va fi dotată cu un încărcător de carduri având posibilitatea de plată cash sau cu cardul.
- în fiecare stație se va monta un panou / afișier al sosirilor autobuselor în stația respectivă. Acesta va fi montat în așa fel încât să fie vizibil din zona stației și suficient de mare pentru a încăpea mesajele întregi.

Managementul ITS va include și un software pentru transport în comun ca aplicație pe telefonul mobil, care să se poată descărca gratuit de pe site-ul operatorului.

Se va facilita o mobilitate urbană sustenabilă, care să permită oamenilor să circule liber, în siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Baia Mare și pentru sănătatea economiei locale.

Se vor identifica zonele optime de amplasare a stațiilor și corelarea acestor poziții cu rezultatele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Se va viza crearea unor soluții alternative de transport urban care să asigure cel puțin:

- Deplasarea facilă a persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau în alte zone de interes;
- Scăderea timpilor de deplasare;
- Scăderea costurilor de transport;
- Reducerea poluării și a consumului de energie;
- Descongestionarea traficului;
- Îmbunătățirea calității vieții în Municipiul Baia Mare

Modernizarea sistemului de transport public va permite administratorului o gestiune centralizată a utilizatorilor și a drepturilor de acces, iar utilizatorii sistemului de transport vor beneficia de informații în timp real.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Documentația tehnico-economică se realizează în faza S.F. cu respectarea :

- H.G. nr. 907 / 2016
- Legea nr.10 / 1995
- Programul Operațional Regional 2014-2020.

APROBAT,  
PRIMAR

Cătălin Chereches



Director Direcția Proiecte

Radu Bolchiș